

Rappel

Certains vélos **GT** ont été vendus équipés de freins à disques et d'une attache rapide à l'avant dont le levier, s'il est mal ajusté ou rentré au maximum, peut entrer en contact avec le disque.

Un exemple d'attache-rapide avant dont le levier peut être positionné suffisamment vers l'intérieur pour toucher le disque est montré dans la figure 1 ci-dessous.

Un exemple d'attache-rapide avant dont le levier ne peut pas toucher le disque est montré en figure 2.

Quand une attache rapide telle que celle montrée en figure 1 est mal ajustée ou rentrée au maximum sur un vélo muni de freins à disques à l'avant, le levier de l'attache rapide peut se prendre dans le dispositif de freins à disques. Si cela arrive, la roue avant pourrait se désolidariser ou stopper brutalement, et le pilote pourrait perdre contrôle de son vélo, il existe donc un sérieux risque de blessure.

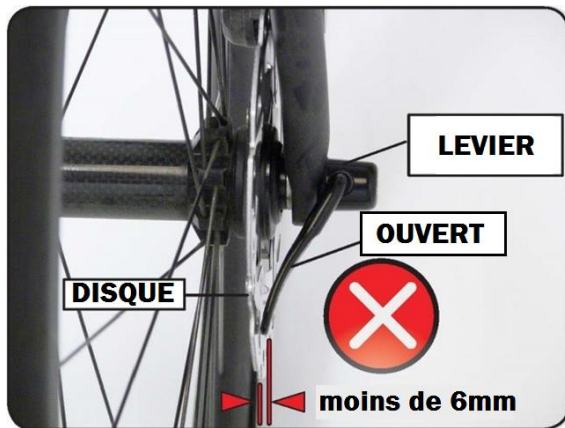


Figure 1. Levier d'attache-rapide pouvant potentiellement entrer en contact avec le disque.

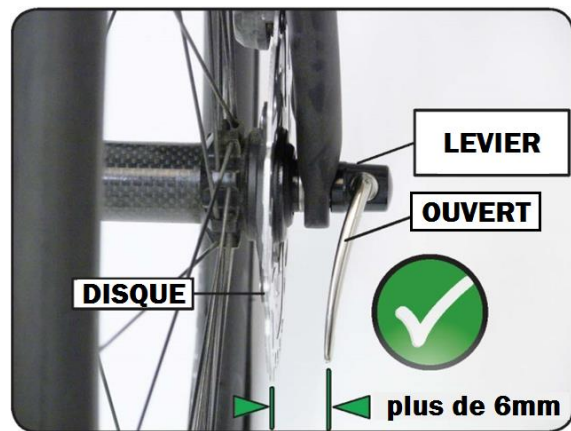


Figure 2. Levier d'attache rapide à distance adéquate

MODELES AFFECTES : Tout vélo **GT** équipé de freins à disque et d'une attache rapide avant dont le levier, une fois replié au maximum, peut entrer en contact avec le rotor est touché par ce rappel. Les vélos dont le levier se maintient à une distance de 6mm –soit l'épaisseur d'un crayon à papier- du rotor quand il est complètement replié ne sont pas concernés.

Si vous parvenez à passer un crayon entre le disque et le levier de l'attache quand celui-ci est replié au maximum, alors votre vélo n'est pas affecté.

Pour une démonstration vidéo de la manœuvre, suivez ce lien : www.quickreleaserecall.com

QUE FERA GT POUR LES PROPRIETAIRES D'UN MODELE SOUMIS AU RAPPEL : si vous possédez un vélo concerné par le rappel, **GT** vous fournira –via votre revendeur- une attache-rapide de remplacement et une installation gratuite de celle-ci. Merci de vous rendre chez votre revendeur **GT**.