

Bollettino di richiamo di sicurezza

Alcune biciclette **GT** sono state vendute equipaggiate con freni a disco e bloccaggio rapido anteriore che potrebbero entrare in contatto se erroneamente installati o non serrati correttamente. Un esempio di una bici equipaggiata con il sistema di sgancio rapido che può creare questa interferenza è mostrato nella figura 1 qui sotto. Contestualmente, un esempio di una bici sulla quale questa interferenza non si verifica è visibile nella figura 2. Se lo sgancio rapido del tipo della figura 1 viene lasciato aperto o impropriamente installato su una bici dotata di freno a disco anteriore, la leva dello sgancio rapido può entrare in contatto con il disco. Se questo dovesse succedere, la ruota potrebbe sfilarsi dalla sua sede o bloccarsi improvvisamente risultando in una perdita di controllo del mezzo esponendo il ciclista ad un alto rischio di incidente.

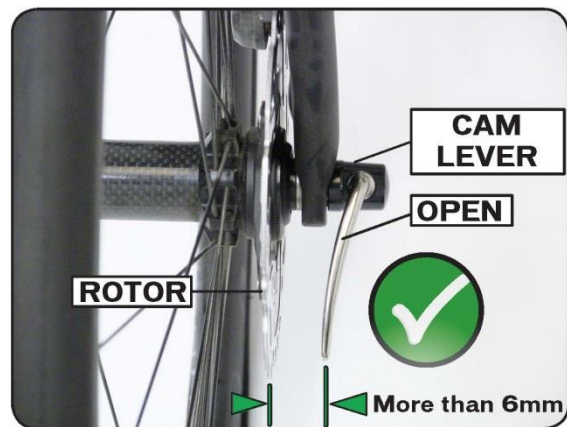
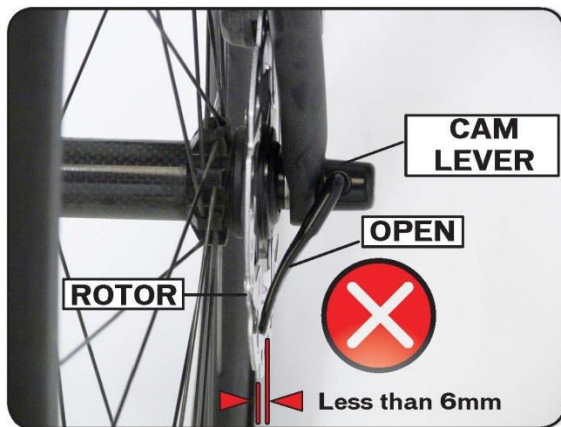


Figura 1. Leva del bloccaggio rapido pericolosa

Figura 2. Leva del bloccaggio rapido con sufficiente tolleranza

MODELLI COINVOLTI: sono soggette a richiamo tutte le biciclette **GT** assemblate con freno a disco anteriore e un bloccaggio rapido la cui leva può entrare in contatto con il disco se lasciata aperta. Non rientrano nel presente richiamo le biciclette la cui leva del bloccaggio rapido anteriore restana ad almeno 6mm (lo spessore di una matita) di distanza dal disco quando è in posizione completamente aperta. Se si riesce ad inserire una matita da #2 tra la leva completamente aperta e il disco, la vostra bici non è coinvolta dal richiamo. Potete visionare il video dimostrativo sul sito www.quickreleaserecall.com.

COSA FARA' GT PER LE BICI COINVOLTE DAL RICHIAMO: Se si possiede una bicicletta coinvolta dal richiamo, **GT** ti fornirà gratuitamente— attraverso il tuo rivenditore **GT** di fiducia — un nuovo bloccaggio rapido senza costi di installazione. Per ulteriori informazioni, ti invitiamo a visitare il tuo rivenditore **GT** di fiducia.